

Aplinkos apsaugos agentūros 2020 m. spalio 23 d.  
rašto Nr. (30.1)-A4(e)-9517 priedas

## Patikslintos sąlygos Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimo Nr. (11.2)-30-71/2005/T-KL.1-13/2015

Įrenginio pavadinimas: AB „Klaipėdos nafta“

TIPK leidimas tikslinamas dėl Aplinkosaugos veikslių plane numatytų šių aplinkosauginių priemonių termino nukėlimo:

- 1) **Kurą deginančio katilo (toliau – KDI) Nr.1 (o.t.š. Nr.001) degiklių pakeitimo termino nukėlimo.** Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros 2020-04-09 patikslintomis TIPK leidimo Oro dalies sąlygomis (2020-04-09 AAA sprendimas (30.1)-A4E-2915)) degiklis turėjo būti pakeistas iki 2020-12-31, tačiau bendrovė iki šio termino savo įsipareigojimo negalės įvykdyti ir prašo jį nukelti **iki 2021-06-31**. Pagrindimas termino nukėlimui:

(i) Bendrovė eksploatuoja 3 KDI – 2 x 45 MW ir 10 MW įrenginius, kurie yra skirti garo gamybai. Pagamintas garas yra naudojamas mazuto krovai. Įprastai šaltuoju periodu katilinė dirba šiuo režimu – eksploatuojamas 45 MW ir 10 MW KDI, o rezerve yra antras 45 MW KDI.

Š. m. rugpjūčio mėn. sugedo 10 MW KDI, kuris šiuo metu yra neeksploatuojamas ir vykdomas jo remontas. Pagal darbų atlikimo grafiką remonto darbai užsitęs iki lapkričio mėn., o pagal darbų atlikimo grafiką KDI Nr. 1 (o.t.š. Nr.001) degiklio montavimas turėjo prasidėti š. m. lapkričio mėn. Susidaro situacija, kad šaltuoju periodu (rudenį - žiemą) būtų eksploatuojamas vienas 45 MW KDI ir 10 MW KDI, o rezerve nebūtų antro 45 MW KDI. Esant tokiai situacijai, žiemos metu katilinė liktų tik su vienu 45 MW KDI, kurio maksimalus garo našumas - 84 tonos per valandą ir vienu 10 MW KDI, kurio maksimalus garo našumas 18,4 tonų per valandą. Sustojus ar sutrikus 45 MW KDI darbui, įsijungtų rezervinis katilas, tačiau jo maksimalus našumas negali užtikrinti reikalingo garo poreikio krauti tamsius naftos produktus estakadose. Bendrovė valdydama rizikas dėl kurios gali sustoti tamsių naftos produktų krova KDI Nr. 1 degiklius pradės montuoti **nuo 2021-03-01 darbus pabaigs iki 2021 06 31**;

(ii) Bendrovė turi pasirašiusi sutartį dėl KDI degiklių keitimo ir jų sumontavimo. Pagal sutarties sąlygas degiklis skirtas KDI Nr. 1 jau yra pagamintas ir jau pristatytas į Klaipėdos naftos terminalą, o antro 45 MW KDI degiklis bus pakeistas iki 2021-12-31 kaip ir buvo suplanuota aplinkosaugos veikslių plane.

- 2) **Oro teršalų valymo įrenginio – LOJ garų rekuperavimo įrenginio (oro taršos šaltinis Nr. 126) įrengimo termino nukėlimo.** Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros 2020-04-09 patikslintomis TIPK leidimo Oro dalies sąlygomis oro teršalų valymo įrenginys turėjo būti pastatytas iki 2020-12-31, tačiau bendrovė iki šio termino savo įsipareigojimo negalės įvykdyti ir prašo jį nukelti **iki 2021-12-31**. Pagrindimas termino nukėlimui:

- (i) Paskelbus viešąjį pirkimą dėl LOJ garų rekuperavimo įrenginio įsigijimo buvo gauti keli pasiūlymų dėl oro teršalų valymo įrenginio įsigijimo. Š.m. rugsėjo mėn. buvo baigtos derybos su potencialiais oro teršalų valymo įrenginio tiekėjais ir gauti jų galutiniai pasiūlymai. Įvertinus galutinius pasiūlymus viena dalis pateiktų pasiūlymų neatitiko numatyto bendrovės biudžeto, o kita dalis pasiūlymų neatitiko bendrovės keliamiems techniniams reikalavimams. Vadovaujantis Viešųjų pirkimo įstatymo nuostatomis oro teršalų valymo įrenginių pirkimas bus nutrauktas ir ieškomos kitos alternatyvos LOJ emisijų sumažinimui arba paskelbtas naujas viešasis pirkimas oro teršalų valymo įrenginiui įsigyti;
- (ii) Šiai dienai yra įrengtas alternatyvus/papildomas būdas – surinktų teršalų nuvedamas deginimui į esamą LOJ garų deginimo įrenginį, o.t.š. Nr.120, kaip buvo numatyta 2019-02-19 AAA raštu Nr. (30.1)-A4-1293 priimta atrankos išvada „Dėl AB „Klaipėdos nafta“ planuojamos ūkinės veiklos – aplinkosauginių priemonių diegimas ir naftos terminalo krovos lankstumo didinimas, poveikio aplinkai vertinimo“ (toliau-2019-02-19 Atrankos išvada). Šie stacionarūs oro taršos šaltiniai: Nr. 099-102 (4x20000 m<sup>3</sup> talpyklos), Nr. 105-106 (2x10000 m<sup>3</sup> talpyklos), Nr. 107-110 (4x5000 m<sup>3</sup> talpyklos) yra pajungtos į teršalų surinkimo vamzdyną, kuris yra prijungtas prie esamo LOJ garų deginimo įrenginio, tačiau šiai dienai surinkti LOJ nėra deginami.

#### **Klaipėdos naftos terminalo asmenų atsakomybė už aplinkosaugą.**

KN ūkinę veiklą vykdo vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančias aplinkos apsaugą ir tarptautiniais aplinkosaugos reikalavimais. Bendrai už KN naftos terminalo veiklą, atsako bendrovės generalinis direktorius. Bendrovės aplinkosauginę veiklą koordinuoja - Aplinkos saugos vadovas ir (arba) aplinkos inžinierius. Kiekvieno padalinio vadovas yra atsakingas, kad jo padalinyje/procese/įrenginyje būtų įgyvendinti aplinkos apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimai ir TIPK leidime nustatytos sąlygos.

## APLINKOSAUGOS VEIKSMŲ PLANAS

### 28 A. Aplinkosaugos veiksmų planas I priedo įrenginiui - dideliems kurą degintiems įrenginiams

Parametras	Vienetai	Siekiamos ribinės vertės (pagal GPGB*)	Esamos vertės	Veiksmai tikslui pasiekti	Laukiami rezultatai	Įgyvendinimo data	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7	8
NO <sub>x</sub>	mg/m <sup>3</sup>	100	300	2 x 45 MW kurą deginančio įrenginių degiklių modernizavimas. Modernizavimo metu degikliai bus pakeisti katile Nr. 1 (o.t.š. Nr.003) ir katile Nr.2 (o.t.š. Nr.002).	Bus sumažinta aplinkos oro tarša NO <sub>x</sub> ir CO. Atlikus degiklių modernizavimą vienkartinės išmetamų teršalų vertės atitiks GPGB nurodytoms vertėms.	Iki <b>2021-06-31</b> bus rekonstruotas katilas Nr. 1 Iki 2021-12-31 bus rekonstruotas katilas Nr.2	Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą. Apie esminius faktorius, galinčius turėti degiklių modernizacijai nustatyti datai, bus informuoti AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas.
CO							

\*Europos Sąjungoje taikomi geriausi prieinami gamybos būdai dideliems kurą degintiems įrenginiams (*European Commission Reference Document on Best Available Techniques for Large combustion plants, July 2006*)

28 B. Aplinkosaugos veiksmų planas

Ūkinei veiklai - naftos produktų krovai ir jų saugojimas. Naftos produktų krova ir saugojimas nepriskiriama I priedo įrenginiams

Eil. Nr.	Parametras	Taršos mažinimo priemonės pavadinimas	Veiksmai tikslui pasiekti	Laukiami rezultatai <sup>1</sup>	Įgyvendinimo data	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
1	LOJ	<p>Oro teršalų valymo įrenginys (o.t.š. <b>Nr.125</b>), kurio paskirtis išvalyti teršalus surinktus nuo:</p> <p>(i) 16 esamų naftos produktų saugojimo talpyklų, esančių tamsių naftos produktų (toliau – TNP) parke.</p> <p>(ii) geležinkelio naftos produktų krovos estakados kelių Nr.1-2, kuriuose kraunami sunkieji naftos produktai (mazutas ir pan.).</p>	<p>Bus įrengta LOJ garų surinkimo sistema nuo:</p> <p>(i) talpyklų, stacionarių oro taršos šaltinių Nr. 004-015 (12 x 20000 m<sup>3</sup> talpyklų) Nr. 075-076 (2x 32000 m<sup>3</sup> talpyklų), Nr. 083-084 (2x32500 m<sup>3</sup> talpyklų) ir surinkti teršalai nukreipti valymui į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį;</p> <p>(ii) esamos estakados kelių Nr.1-2, ir surinkti teršalai nukreipti valymui į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį.</p>	<p>(i) Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant naftos produkto krovą ir saugojimą talpyklose.</p> <p>Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, metiniai LOJ išmetimai į aplinkos orą sumažės apie <b>30 proc.</b> lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš talpyklų).</p> <p>(ii) Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant sunkiųjų naftos produktų krovą iš/į geležinkelio cisternų.</p> <p>Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, išmetamas metinis LOJ kiekis iš estakados sumažės apie <b>60 proc.</b> lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš estakados).</p>	<p>2020-12-31 – 2022-12-31</p>	<p>Oro teršalų valymo įrenginį planuojama pastatyti iki 2020-12-31 ir jį pajungti geležinkelio krovos estakados kelius Nr.1-2;</p> <p>16 talpyklų pajungimas į valymo įrenginį vyks palaipsniui ir gali siekti iki 2 metų nuo įrenginio sumontavimo datos</p> <p>Pastatyto oro teršalų valymo įrenginio paleidimo – derinimo darbai gali trukti iki 6-8 mėn. nuo jo sumontavimo datos.</p> <p>Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą.</p> <p>Apie esminius faktorius, galinčius turėti įtakos oro teršalų valymo įrenginio įrengimui nustatytai datai, bus informuota AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas</p>

<sup>1</sup> Duomenys teikiami remiantis 2019-02-19 Atrankos išvada

2	LOJ	Oro teršalų valymo įrenginio – LOJ garų rekuperavimo įrenginio (oro taršos šaltinis <b>Nr. 126</b> ) įrengimas	Oro teršalų valymo įrenginio įrengimas. Aplinkos oro teršalai bus surinkti nuo talpyklų, stacionarių oro taršos šaltinių Nr. 099-104 (6x20000 m <sup>3</sup> talpyklų), Nr. 105-106 (2x10000 m <sup>3</sup> talpyklų), Nr. 107-110 (4x5000 m <sup>3</sup> talpyklų) ir išvalyti LOJ garų rekuperavimo įrenginyje.	12 stacionarių oro taršos šaltinių bus sujungti į vieną taršos šaltinį – LOJ garų rekuperavimo įrenginį. Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant naftos produkto krovą ir saugojimą talpyklose. Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, metiniai LOJ išmetimai sumažės daugiau <b>kaip 50 proc.</b> lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš talpyklų). Išmetama LOJ koncentracija po rekuperavimo sieks <b>150 mg/m<sup>3</sup></b> ir atitiks LAND 35-2000 <sup>2</sup> nustatytiems reikalavimams.	<b>2021-12-31</b>	Oro teršalų valymo įrenginio paleidimo – derinimo darbai gali trukti iki 6-8 mėn. nuo jo sumontavimo datos Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą. Apie esminius faktorius, galinčius turėti įtakos oro teršalų valymo įrenginio įrengimui nustatyti datai, bus informuoti AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas. Šiai dienai yra įrengtas alternatyvus/papildomas būdas – surinktų teršalų nuvedamas deginimui į esamą LOJ garų deginimo įrenginį, o.t.š. Nr.120, kaip buvo numatyta 2019-02-19 Atrankos išvadoje.
---	-----	--	--	--	-------------------	---

<sup>2</sup> 2000-12-11 Aplinkos ministro, Socialinės apsaugos ir darbo ministro, Susisiekimo ministro įsakymas Nr. 520/104/360 įsakymas dėl „Aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento „Lakųjų organinių junginių sklaidimo į aplinkos orą ribojimo reikalavimai benzino laikymo, perpilimo, transportavimo įrenginiams ir jų priežiūrai“ patvirtinimo.

3	LOJ	Esamo LOJ garų deginimo įrenginio (oro taršo šaltinio Nr. 120) modernizavimas	Bus padidintas esamo LOJ garų deginimo įrenginio našumas.	<p>LOJ garų deginimo įrenginio našumo didinimas siejamas su bendrovės nuomos teisė valdomų krantinių rekonstrukcija. Rekonstravus krantines, vienu metu bus sudaryta galimybė krauti 3 tanklaivius.</p> <p>LOJ garai susidarę esamoje ir planuojamoje autocisternų krovos aikštelėje taip pat nuvedami į LOJ garų deginimo įrenginį.</p> <p>LOJ garų deginimo įrenginio našumo padidinimas užtikrins atitikimą LAND 35 - 2000 reikalavimams. Atlikus įrenginio modernizavimą vienkartiniai LOJ išmetimai į aplinką išliks nepakitę, t.y. <b>150 mg/m<sup>3</sup></b></p>	2020-12-31	<p><b>Priemonė įgyvendinta.</b></p> <p>Esamo LOJ garų deginimo įrenginio našumas padidintas nuo 3760 m<sup>3</sup>/val. iki 5500 m<sup>3</sup>/val.</p>
4	LOJ	Suprojektuotojoje naujoje geležinkelio krovos estakadoje („0“ estakadoje) LOJ garų surinkimo sistemos įrengimas ir nuvedimas į esamą LOJ garų rekuperavimo įrenginį (o.t.š. Nr. 121).	Bus įrengta LOJ garų surinkimo sistema nuo naujos suprojektuotos geležinkelio krovos estakados ir surinkti garai nuvesti valymui į esamą LOJ garų rekuperavimo įrenginį (oro taršos šaltinis Nr.121).	Išmetama LOJ koncentracija po rekuperavimo sieks <b>150 mg/m<sup>3</sup></b> ir atitiks LAND 35-2000 nustatytiems reikalavimams.	2022-12-31	<p>Šios priemonės įgyvendinimas tiesiogiai priklauso nuo naujos geležinkelio estakados statybos eigos, todėl įgyvendinimo data gali kisti.</p> <p>Per 2019 m. buvo parengtas naujos estakados statybos projektas.</p> <p>Viešųjų pirkimų procedūros statybos darbams įsigyti - nepradėtos.</p> <p>Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą.</p>